

JE VOLE, JE VOLE

Un Audax s'envoie en l'air

Textes et photos Didier Delcroix

J'ai toujours aimé m'intéresser à différentes choses dans la vie.

De part ma formation assez « cartésienne » j'ai toujours aimé les matières assez scientifiques (math, physique, chimie...) mais aussi les langues (néerlandais et anglais) et la littérature aussi



"Attention on va décoller !"

Ma grande passion reste, et restera j'espère, le plus longtemps possible le vélo et ce depuis mon enfance, mais j'ai toujours été attiré par tout ce qui vole.

Certains copains cyclo disent parfois que je ne roule pas mais que je « vole » en vélo, ce n'est pas toujours vrai hélas, j'ai donc toujours été attiré par l'aviation en général. Je faisais souvent des maquettes d'avion durant mon adolescence, et j'étais assez doué pour ça car cela demande de la patience.

J'ai ensuite eu la chance, mon service militaire s'est fait en 1983 à la Force Aérienne Belge, J'ai donc souvent pu côtoyer des pilotes de F16 et m'asseoir dans les cockpits de F16, Starfighter, C 130 Hercules, hélicoptère Sea King et Alouette.

La vue d'un F16 qui décolle pleine puissance en pleine nuit

est très impressionnante et m'a marqué.

Mon projet, mon rêve mûrement réfléchi, était un jour non pas de voler dans un avion de chasse mais de voler en tout cas un jour,,,

Ce projet, annulé en août 2021 suite aux mauvaises conditions météo, s'est finalement réalisé le 19 septembre 2021, Et ce grâce à mes deux filles qui m'ont offert ce rêve comme cadeau de fête des pères : un baptême de l'air en planeur biplace à l'aérodrome de Callenelle (Maubray) du Royal Tournai Air Club.

Ce fut une expérience géniale !! Le vol en planeur, c'est la quintessence du vol pur, on plane vraiment comme un oiseau avec comme seul bruit le glissement du vent et de l'air sur les ailes et le fuselage.

Grâce aux doubles commandes de vol, j'ai pu prendre le contrôle du manche à balai une dizaine de minutes sous la surveillance du pilote instructeur, en évoluant à la recherche des ascendances thermiques, qui agissent comme des véritables « pompes » aspirant le planeur vers le haut.

Expérience inoubliable que je compte bien renouveler, En étant largué à 1000 m d'altitude par l'avion remorqueur, j'ai eu tout le loisir d'admirer des paysages et des routes au dessus de Callenelle, Maubray, Wiers, Brasménil que nous empruntons régulièrement en cyclo.

La vitesse du planeur, l'aérodynamisme du fuselage (une vrai bête de course!!), la technique d'inclinaison pour les virages, la prise de repères pour l'approche à l'atterrissage (au dessus du bois de Flines), etc,,, présentent pas mal d'analogies avec le cyclisme !

De même, ce sentiment incomparable de liberté et d'être un peu seul au monde en vol ressemblent aux mêmes impressions que je ressens sur un vélo !

Bref, je suis sorti du planeur avec un goût de trop peu; on en veut à nouveau très vite et je renouvellerai certainement l'expérience,

Je ne peux que vous inviter à en faire de même

Didier Delcroix

Callsign-indicatif Didgé