

DECONFINEMENT

Ceci n'est pas une excursion... ou 3 jours à vélo sur les Ravel

Christel

Mai 2020. Mme Wilmés nous autorise à faire des excursions d'une journée, ou encore de se rendre à notre résidence secondaire...

Interdits de caravane dans les Vosges à cause de qui vous savez, voilà une belle occasion de découvrir les Ravel de Wallonie. Nous voilà donc partis avec la tente et les vélos pour une échappée de 3 jours.

Braine-le-Comte – Arbre 113 km

Le soleil brille en ce jeudi de l'Ascension. Nous partons pour environ 300 km tracés en grande partie sur les Ravel.

Nous rejoignons le canal Charleroi-Bruxelles à Ecaussines, une bonne partie du revêtement est neuve et roulante, quelques tables et bancs agrémentent le parcours mais malheureusement les poubelles débordent et les nombreux déchets n'incitent pas à s'arrêter (sans doute dû au confinement ?).



Nous retrouvons mon papa à l'embranchement du Canal du Centre; il nous accompagnera quelques dizaines de km. Le trafic fluvial est encore important, comme ici à l'écluse de Luttre.

A Courcelles-Motte le Ravel est bloqué par des travaux, nous suivons le panneau «déviation» qui comme souvent ne mène nulle part. Un petit coup d'oeil au GPS pour rejoindre un peu plus loin la ligne 119 dite de la Houillère, jusqu'à Chatelet.

Il y a vraiment de magnifiques passages dans la verdure, on a du mal à croire que nous traversons Charleroi !

Nous ne nous arrêtons pas au relais du Ravel à Gilly qui est malheureusement fermé - un parking à vélo, tables et chaises à l'extérieur ainsi que de quoi se restaurer.



A Châtelet nous rejoignons la Sambre vers Namur, qui est également le parcours de l'Eurovélo 3 bien balisé. Les écluses et ponts se succèdent ensuite jusqu'à l'Abbaye de Floreffe. Après le ravito canettes de bière, notre photographe nous quitte tandis que nous poursuivons jusqu'à Namur au pied de la Citadelle.

Comme c'est férié il y a beaucoup de monde et nous slalomons sur les pavés entre les promeneurs. Ici la Sambre et la Meuse se rejoignent au pied de la Citadelle.



Nous prenons ensuite la direction de Dinant en suivant la Meuse maintenant, également balisée Eurovélo 3 et Eurovélo 19 (la Meuse à vélo).



Nous quittons les halages en travaux surpeuplés de promeneurs pour rouler quelques km sur la route jusqu'à Profondeville, où nous faisons quelques courses pour le souper. Reste 6 km de montée dans la chaleur pour rejoindre un sympathique camping chez l'habitant (www.homecamper.fr). Nous montons la tente et après une bonne douche soupçons en admirant la vue.

Arbre – Rance 104 km

Après un délicieux petit déjeuner chez nos hôtes, nous redescendons sur la Meuse en admirant les grosses villas le long du fleuve. Puis nous atteignons Dinant, parfait pour acheter le sandwich de midi.

Passé le Rocher Bayard, nous continuons notre route vers Mariembourg.



Un panneau indiquait qu'il y avait beaucoup de trafic après Dinant sur le Ravel. Nous comprenons pourquoi ! Plus de site propre mais... bien sur la Nationale 96 pendant 7 km, heureusement il fait assez calme en ce vendredi confiné de l'Ascension.

Plus loin, retraversée de la Meuse pour continuer sur la ligne 154.

Le Ravel s'arrête à Mariembourg (pour le moment), nous poursuivons donc une quinzaine de km sur la

route vallonnée et passons devant le musée du chemin de fer à vapeur des 3 vallées.

Peu avant les carrières de Lompret nous retournons sur la ligne 156. Il faut reconnaître que cette partie est bien balisée et les aménagements nombreux. Des tables toutes neuves à chaque traversée, de même que beaucoup de barrières. Un peu trop même il devait y avoir une promotion car on en retrouve à travers des chemins de terre ou des sentiers; et il n'est pas toujours possible de passer à côté. Comment font les tandems et remorques avec enfants ?

A Chimay, pas d'arrêt au bar pour en déguster une, nous devons nous contenter d'une canette à l'épicerie, et préparons le K-Way pour l'averse qui s'annonce.



Quelques emplettes pour le souper à Rance, et nous partons poser notre tente dans les bois. Comme il pleut nous mettons la table dans la tente pour le souper.

Rance – Braine-le-Comte 77 km



Au réveil la pluie a cessé. Nous déjeunons dehors, mais malheureusement devons replier sous la pluie. Nous prenons un sentier «cyclable» dans les bois pour

rejoindre la ligne 109/2 en direction des Lacs de l'Eau d'Heure.

La pluie diminue pour l'arrivée sous les jardins suspendus de Thuin.



Notre trace gps pour rejoindre Binche indique tout droit, nous prenons à droite. Mauvais plan. C'est également un tracé «points-noeuds» (www.vhello.be) nous avons déjà testé, et nous nous sommes souvent retrouvés sur des chemins pas très cyclables.

Nous achetons un pain dans une ferme de Mont - Sainte-Geneviève et après quelques km nous choisissons de reprendre la route pour un petit raccourci.

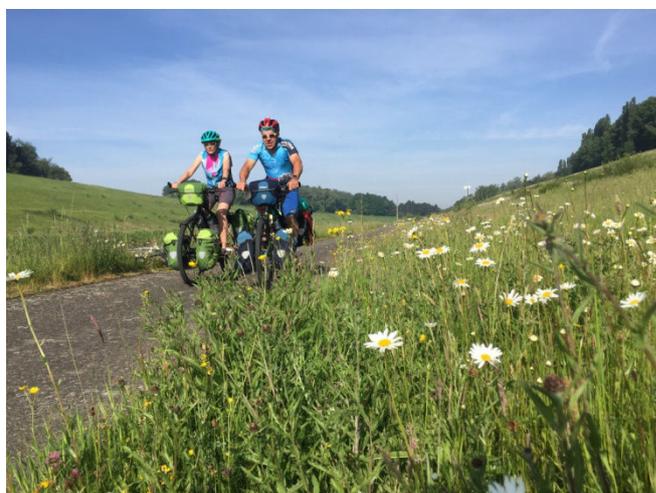
Après un pique-nique en face des éoliennes d'Estinnes, nous rejoignons Binche; ses remparts, son musée du Carnaval et du Masque. Et sa brasserie.



Ensuite la ligne 422 nous mènera de Binche à Saint-Vaast. Nous traversons la cité des Loups pour rejoindre l'ancien canal du Centre à Houdeng. La cantine des Italiens est bien calme.



Après la bifurcation vers le Canal du Centre, nous quittons le Ravel pour rentrer chez nous par Besonrieux et Ecaussines.



Nous avons parcouru au total 294 km avec seulement 1400 mètres de D+.

Nul besoin d'aller loin pour voyager.

Christel

***reportage complet sur :
<https://chouchouetphilou.wordpress.com/>***