

## PHILIPPE JORTAY DE RETOUR

# " On the road Again "

***Toujours affilié depuis 1977 mais (très) jeune Audax prometteur dans les années 70-80 Philippe Jortay était un peu disparu de la circulation car il s'adonnait aux joies de la plongée dans la Carrière de Barges. Il est revenu au vélo de loisir intensif avec l'intention de redécouvrir les longues distances selon la formule des Brevets Audax d'antan. Avec une grande détermination comme en atteste ce texte datant du 5 mars 2016***

### TEXTE DE PHILIPPE JORTAY

« Hé oui, la saison recommence et avec elle, il faut penser à nos organisations.

Cette année, nous proposons des balades en mode et brevet « AUDAX ». Il y a bien longtemps que cela n'est plus proposé dans notre région et pour ma part cela fait plus de 10 ans que je n'ai plus participé à ce type de brevet.

En charge de l'organisation et du nouveau défi, je me devais d'aller voir ailleurs comment cela se déroulait. C'est ainsi que j'ai participé au premier brevet à Troyes sur un 200 KM.

Pour rappel, rouler en mode « Audax », c'est rouler en peloton à une moyenne de 22,5 Km/h. Nous étions 45 dans le peloton.



**Philippe Jortay, Audax-Randonneur en 2016**

Le soleil n'est pas encore levé quand nous démarrons à 7h00 avec nos feux rouges et nos gilets jaunes. Le ciel est plombé, la pluie qui n'a cessé de tomber depuis 48 h s'est arrêtée. La moitié du peloton a enfilé le Kw, l'autre, plus optimiste aura raison. Les routes sont humides jusqu'au premier arrêt et les différents sous groupes font connaissances. Tout en chemin, j'accoste Gérald, l'organisateur et échange quelques informations sur l'organisation. Gérald fait partie du comité de l'Union des Audax de France (UAF) et c'est donc pour moi un interlocuteur de premier ordre.

Quelques petites côtes et un toboggan sur 4 Km casse le peloton qui se reconstituera à l'arrêt. Les gérants du café ont du mal à produire tous les cafés demandés dans le quart d'heure de l'arrêt.

Nous repartons au compte goutte car les habitués savent qu'une longue côte nous attend.

Effectivement, je la monte à ma main en me disant qu'il n'y a pas de différences avec un BRM puisque le peloton est déjà éclaté après le premier arrêt. Mais je me trompe. Tout le monde s'arrête au sommet et le peloton est reconstitué après une photo souvenir.

La suite de la seconde étape sera beaucoup plus facile avec un vent favorable et un dénivelé quasi nul. Nous revenons à notre point de départ (Fontaine-les-Grés) pour déguster un bon repas. C'est un véritable repas avec entrée, plat, fromage dessert et café le tout accompagné d'eau et de vin. C'est l'occasion de parler et d'échanger avec des Orléanais et des Rémois.

### ***Itinéraire-horaire de l'allure audax***

A une heure trente précise, comme indiqué sur la feuille de route, nous repartons pour les 100 derniers kilomètres en deux étapes comme le matin. Le manque d'entraînement se fait sentir et le peloton se coupe en deux. Dans le second peloton, nous retrouvons Gérald qui tient la moyenne et est accompagné d'un tandem « non voyant ». Pour ma part, je suis resté dans le premier peloton, mais à 10 Km du 3ème point d'arrêt, j'ai un passage à vide et décide d'attendre le second peloton.

Fatigué, je fais une erreur de lecture du GPS et fait un détour de 2 Km. Évidemment le second peloton est passé. J'espère le retrouver à Lusigny, mais j'arriverai pour le voir en point de mire.

Malheureusement, les 50 derniers Km sont face au vent du NO qui souffle à 25 Km/h. Je dégusterai donc pendant plus de deux heures, mais heureusement, le terrain est plat.

**Ce fut une belle expérience ... pour la suite !'**