

ANGÈLE AU PAYS DE LA LOIRE

La Loire à vélo: 1er voyage cyclo itinérant d'Angèle

Texte et photos : Muriel Cordier

Ceux qui nous connaissent savent que nous aimons le vélo, les voyages et la combinaison des deux. Après quelques années de pause pour donner le temps à notre famille de passer à trois, nous avons eu envie de nous relancer en douceur dans les vacances en vélo.



Princesse Angèle, c'est moi

Septembre 2014, en rentrant de nos vacances dans le Sud nous faisons étape le long de la Loire aux environs de Sancerre. Dans le but de "tester" 'La Loire à vélo' dont nous avons entendu beaucoup de bien, nous cyclons une journée le long du fleuve royal. Comme la journée fut belle et le parcours agréable nous prenons facilement la décision de revenir à Pâques l'an prochain pour un voyage itinérant.

Pour ce voyage, nous pensions "remorque" au singulier: celle d'Angèle tractée par Fred. En y regardant de plus près et en détaillant la liste des affaires à emporter, il est vite apparu qu'il nous faudrait une 2ème remorque pour transporter les bagages. Marcellino eut la gentillesse de nous prêter la sienne au repos depuis quelques années. Nous étions prêts à partir.

Les conditions climatiques médiocres des jours précédant notre départ ont remis légèrement en question notre voyage. Des éclaircies étant annoncées, nous sommes partis. Nous n'avions de



Sir Fred et Dame Muriel

toute façon pas de plan B et nous voulions rouler une semaine en itinérance sans aller trop loin.



La route est longue. Pour soulager les montures, un petit pic-nique s'impose

Au final, la météo nous a été favorable: six jours de vélo sans une goutte de pluie. Il a fait relativement frais le matin des trois premiers jours avec des après-midi agréables. Les 3 jours suivants ont été carrément chauds et ensoleillés à un point tel que nous avons dû

acheter en urgence de la crème solaire et de l'après-solaire pour soigner nos bras brûlés... La prochaine fois, la crème solaire fera partie des bagages même s'il gèle au moment du départ!



C'est tout là-bas que se trouve mon humble demeure

Apparemment en plein été, il peut y avoir jusque 1000 vélos sur le trajet dans la région d'Orléans. En ce début avril, nous ouvrons pratiquement le bal. Nous avons bien croisé quelques cyclos bagagés mais les doigts d'une seule main furent suffisants pour les compter. Nous avons laissé la voiture à Nevers et ensuite pédalé jusqu'à Amboise, soit 330 kms en 6 étapes. Cela peut



L'intérieur de mon carrosse avec "Doudou" sans qui je ne voyage jamais

paraître une brindille pour des cyclos entraînés mais un peu moins quand on voit le packaging que nous tirons sur nos montures: environ 30 kg pour Fred, Angèle et sa remorque y comptant pour la plus grosse partie et une vingtaine de kilos pour Muriel. Le parcours ne présente pas grande difficulté si ce n'est pour "monter" dans les villages.

Ce voyage se fait dans un état d'esprit différent des sorties habituelles. Pas question de "moyenne" ou de vitesses de pointe mais simplement des étapes parcourues tranquillement à notre rythme.

Des arrêts réguliers sont nécessaires lorsque l'on voyage avec un jeune enfant. Dans ce contexte, la Loire à vélo est idéale avec des aires de jeux disséminées un peu partout sur le parcours, tout comme des aires de pique-nique et des bancs pour se reposer. N'oublions pas les châteaux pour les amateurs de visites. A Chambord par exemple, un parking vélo (non gardé) est prévu et nous étions loin d'en être les seuls utilisateurs. Tout comme les consignes à bagages gratuites.

Au final, nous n'avons roulé "que" 330 km en 6 jours. La partie réalisée était bien fléchée, passant par des routes agréables, très souvent en site propre et proches de villages où s'approvisionner et loger. Le tronçon entre Nevers et Gien est celui qui nous a le plus plu par son côté sauvage et naturel. Ce qui ajoute au plaisir du voyage, c'est l'amabilité des commerçants et habitants de la région. Angèle a ainsi pu profiter de quantité d'œufs en chocolat qui lui étaient offerts spontanément plusieurs fois par jour. Sur ces routes, chacun peut donc y trouver son plaisir, y rouler à son rythme au gré d'étapes qu'il aura définies suivant ses envies.



Voici mon petit château

