

## BALADE AU PAYS DE SISSI

# Le Danube à vélo de Passau à Vienne

S'il y a bien une randonnée qui rencontre un grand succès auprès des cyclotouristes tous âges confondus c'est bien le « Danube à vélo ».

Ouvrage de référence pour organiser votre voyage, véritable mine de renseignements avec cartes au 1/50.000. DANUBE BIKE TRAIL – Esterbauer édition. Véritable bible utilisée par tous les cyclotouristes qui parcourent le Danube

**Texte et photos André Binon**

La route du Danube reliant Passau en Bavière à Vienne en Autriche est le tronçon le plus populaire et le mieux aménagé. Il fait partie de l'eurovélo 6 reliant

raison, nous avons limité nos étapes quotidiennes à maximum cent kilomètres, ce qui nous permettait de profiter pleinement du parcours sans aucune contraintes d'étapes. Nos épouses, tout en visitant de leur côté s'occupaient de trouver un Bed and Breakfast (Zimmer Frei) ou un petit hôtel sympa en dehors des grandes villes.

Le départ se fait de Passau, dernière ville allemande avant l'Autriche, située au confluent des trois rivières, l'Ilz, le Danube et l'Inn. Le chemin suit la rive nord jusque Schlögen, où le fleuve se heurte à un mur de granit nous obligeant à prendre un ferry construit en bois vernis, réservé uniquement aux vélos et aux piétons, et nous permet de continuer notre route sur la rive sud. Quelques méandres plus loin, nous repassons sur la rive nord et pédalons jusque Linz, et nous décidons de passer la nuit dans un petit village à l'écart de la ville.

Le lendemain visite de Linz, ville médiévale et pittoresque avec ses rues étroites. Les stigmates des nombreuses crues du Danube sont toujours visibles et des repères peints sur les murs nous rappellent que celle de juillet 1954 fut une des plus importantes atteignant un niveau



**Linz, ville médiévale avec ses rues étroites**

l'Atlantique à la Mer Noire en suivant la Loire, le Rhin et le Danube.

La piste cyclable entre Passau et Vienne bénéficie d'une signalisation claire représentée par des panneaux « Donauradweg » qui vous guide le long de votre périple et vous fait découvrir les endroits les plus secrets à l'abri de la circulation automobile. Cette portion du fleuve est la plus appréciée, à juste titre, car aucune autre partie n'offre autant de variété de paysage, de villes historiques et de monuments dont certains sont classés au patrimoine mondial de l'Unesco.

Nous sommes partis (un ami nivellois et moi même) au mois de septembre pour éviter la grande foule et les difficultés pour trouver un logement en période estivale. Le parcours en lui même n'est pas très long, il fait moins de cinq cent kilomètres y compris les quelques détours afin de visiter certains sites intéressants proches de notre parcours. Pour cette



**Rien de plus facile, il n'y a qu'à suivre le Danube** record de 9,62 m en provoquant des inondations catastrophiques dans toutes les vallées. Notre chemin



**Les panneaux « Donauradweg » qui vous guident le long de votre périple et vous font découvrir les endroits les plus secrets**

nous mène à travers des petits villages parsemés de maisons typiques aux façades peintes de motifs traditionnels, de nombreuses tavernes (Biergarten) installées au bord de l'eau nous incitent à flâner et à profiter du soleil de septembre.

Un peu plus tard, nous décidons de nous écarter quelque peu de notre route et de passer par le tristement célèbre camp de Mauthausen où près de 120.000 prisonniers périrent pendant la seconde guerre mondiale. Nous quittons cette atmosphère pesante pour rejoindre les rives du Danube en direction de la petite ville de Grein pour y passer la nuit.



**Des repères peints sur les murs rappellent les inondations catastrophiques**

Toujours accompagnés par le soleil, nous continuons notre périple et après un petit détour à travers l'ancienne ville romaine de Ybbs, nous revenons sur la rive nord et pénétrons dans la région viticole des Wachau renommée pour la qualité de ses vins et ses cultures de vignes en terrasse. De nombreux villages tels que Weisskirchen offrent de multiples opportunités pour la dégustation des vins ou des produits à base d'abricots (autre spécialité de la région) et chacun y trouve son compte en fonction de ses aspirations personnelles ! Voilà maintenant la pluie qui arrive, il est temps de se mettre à l'abri. Un « zimmer frei » chez un viticulteur de Dürnstein fera l'affaire.

Cette petite ville médiévale célèbre pour avoir détenu dans ses geôles le roi Richard Cœur de Lion a conservé son caractère authentique avec ses rues piétonnières, ses demeures historiques sans oublier bien sûr ses nombreuses « Weinstube » fait parfaitement l'affaire pour profiter d'une journée de repos dans l'attente d'une météo plus clémente.

Nous mettons à profit cette journée pluvieuse pour visiter l'Abbaye de Melk, magnifique bâtisse de style baroque classée au patrimoine mondial de l'Unesco qui a inspiré un roman et un film très connu, à savoir « Le nom de la rose ».

Pour notre dernière étape le beau temps est revenu, le Danube s'élargit, la force du courant augmente, les péniches remontent lentement et nous pédalons à travers quelques sites exceptionnels en nous s'écartant de temps à autre du fleuve pour traverser des sous-bois ombragés et d'immenses cultures de maïs.



**Wachau renommée pour la qualité de ses vins et ses cultures de vignes en terrasse. Il est bon !**

Déjà les premiers signes de la ville impériale apparaissent au loin, la piste cyclable continue vers le centre de Vienne et se termine à quelques encablures du cœur historique de la ville au pied de la cathédrale Saint-Etienne, point final d'une des plus merveilleuses routes cyclotouristiques d'Europe.