

EN ROUTE POUR "L'ENFER"

Raid Paris-Roubaix VTT

Texte et photos François Destrebecq

Après quelques raids ardennais ces dernières années, le cap était mis cette année sur le raid Paris-Roubaix VTT (125 km). Ce raid est organisé une année sur deux en alternance avec l'évènement pour cyclos !



Au final...une "gueule noire"

Quelques collègues m'accompagnaient pour cette belle expérience au départ de Wallers et de sa fameuse tranchée d'Arenberg. L'arrivée se situant sur le mythique vélodrome de Roubaix, il fallait donc se faire conduire au lieu de départ !

Arrivés sur place, plus de 2000 bikers faisaient la file pour obtenir la plaque de cadre (préinscriptions obligatoires) et pour ensuite prendre le départ par groupes de 50 afin d'éviter les engorgements dès les premiers passages techniques. Quelques Audax étaient présents : André pour un excellent reportage mais aussi un autre Audax bikers, Joël Maes.

Dès les premiers coups de pédales dans la tranchée d'Arenberg, le ton était donné ! Mis à part la distance, les seuls ennemis de la journée (hormis pépins techniques) allaient être le pavé et éventuellement un vent défavorable. Pas de gros passages techniques ou de monts à gravir. Le compteur n'allait donc jamais descendre en dessous des 20km/h et la poussière allait ainsi voler...

Au programme : tous les tronçons pavés de l'épreuve de route reliés par des sentiers agricoles et un peu de routes. La proportion annoncée (et vérifiée) était de 40% secteur pavé, 40% sentiers et

20% routes ! 4 ravitaillements (souvent très embouteillés, le seul point négatif) étaient prévus et ils furent très copieux !

Le carrefour de l'Arbre nous annonçait la proximité de l'arrivée, à Roubaix, et ainsi la fin de nos efforts avec comme consécration le tour de l'anneau après 5h20 d'efforts et 125 km au compteur (23,5 de moyenne). Ce ne fut pas la seule récompense car les mythiques douches nous permettaient aussi de nous imprégner de la célèbre épreuve. La journée se terminait par une Ch'ti, sponsor de l'évènement, et par un passage à l'baraque à frites, histoire de reprendre quelques forces !



Un dernier tour de piste pour terminer