

SOUVENIR, SOUVENIR

SEJOURS 2009 FORÊT NOIRE

Par Raymond Vallée

Nous avons constaté que la Forêt Noire était blanche

En mars, nous avons fait un très beau séjour à Gutach en visitant à pied la région environnante où en nous rendant en train à la découverte de secteurs plus éloignés se trouvant en altitude nous permettant d'emprunter de très petites routes bien balisées favorables à la marche.

Surprise toutefois en milieu de semaine où au réveil nous avons constaté que la Forêt Noire était blanche recouverte d'une belle couche de neige tombée la nuit. Vraiment un beau spectacle à contempler comme vous pouvez le voir sur la photo.



Début juillet notre lieu de séjour était situé à Gengenbach dans la très belle vallée du Kinzig qui se jette dans le Rhin à Kehl après avoir traversé la ville de Offenburg où la langue française est bien présente notamment à la gare et sur les plaques apposées sur des façades d'anciennes demeures pour en raconter le passé.

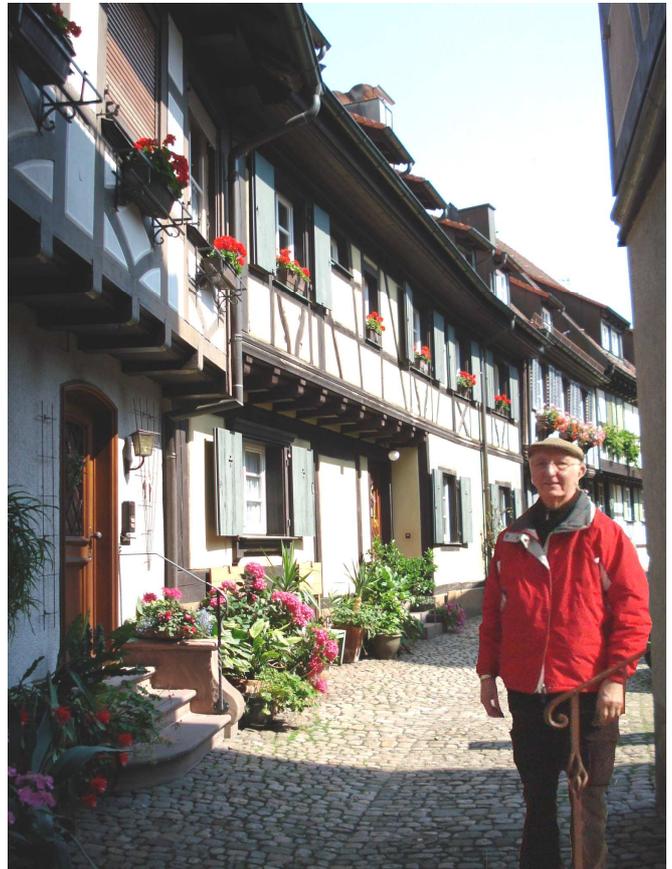
Partout l'accueil est chaleureux et que ce soit à pied ou à vélo il y a assez de divers commerces, tavernes et restaurants pour satisfaire tant le gosier que l'estomac

Ceci explique la présence de nombreux français en ville y venant pour diverses raisons soit en voiture où par le train régional desservant plusieurs fois par jour la ligne Strasbourg-Offenburg.

Tant pour les cyclos que les marcheurs, la vallée du Kinzig est vraiment attrayante sur un parcours balisé d'environ 80 kms avec comme point de départ

Freudenstadt où se trouve la plus grande place d'Allemagne et au terme de ce circuit on arrive à Offenburg. Entre ces deux villes sur le parcours il y a de nombreux points d'accès vers d'autres communes intéressantes à visiter. La signalisation pour s'y rendre par des routes de campagne à l'écart de la circulation est vraiment parfaite.

Partout l'accueil est chaleureux et que ce soit à pied ou à vélo il y a assez de divers commerces, tavernes et restaurants pour satisfaire tant le gosier que l'estomac car il n'y a pas ou alors très peu de commerces fermant pour la pause du midi.



Une des rues anciennes de Gengenbach.

De Belgique, par le train, on peut arriver de Bruxelles à Offenburg en 5 heures avec un seul changement à Frankfurt (Main), les trains utilisés sont des ICE (intercity express) donc des trains à grande vitesse confortables même en 2ème classe.

Avec une commande en direct via internet sur le site des chemins de fer allemand (Die Bahn) jusque 14 jours avant la date du voyage, on bénéficie d'un tarif de faveur. Exemple : pour le déplacement précité

Uatiquement Vôtre N° 36

aller/retour 2e.cl.cela coûte 156 euros +les réservations et les frais d'envoi des billets à domicile si on ne possède pas d'imprimante on arrive à un total de 175 euros ce qui n'est tout de même pas excessif pour 2 personnes.

Au niveau logement en ce qui nous concerne nous choisissons la formule " appartement " toujours pourvu d'un parfait équipement d'une grande propreté et ce pour 35 euros par jour pour 2 personnes avec chaque fois notre transport de la gare au lieu de séjour à l'aller et au retour.

En 1972 à l'occasion des Jeux Olympiques l'Euraudax avait organisé PARIS – MUNICH sur la distance de 1400 kms répartis en 1 x 400 et 5 x +/- 200 kms. Le 24/08 lors de la 5e.étape de 215 kms. Strasbourg – Biberach, notre 1er.arrêt intermédiaire après 73 k.500 de route avait lieu dans la ville de Schiltach (Forêt Noire) au restaurant Urslinger Hof où en compagnie de Claudine nous y avons fait une halte 37 ans après mon passage en 1972 et m'y voici sur le perron de l'établissement



Souvenir quand tu nous tiens. 37 ans après !



L'Eurovache



Place de Schiltach