

DIAGONALE DE FRANCE BREST-STRASBOURG

2ème Diagonale 26 ans après...

Par Daniel Cauchie

En effet, j'ai effectué ma première Diagonale DUNKERKE PERPIGNAN, en 1983 avec André TIGNON des Audax TOURNAI et Jean Claude BONHOMME, un Sarthois.



Photo souvenir en compagnie de JC Bonhomme

Ma deuxième : celle-ci BREST STRASBOURG est un accident (heureux) de parcours, je m'explique: à la retraite depuis janvier 2008, année où je n'ai fait qu'un BRM 200, je tenais à me remettre sérieusement aux longs brevets en 2009.

Et c'est aux 200 et 300 BRM d'Orchies que je rencontre Gilles BARBIEUX, Président du Vélo Club Faumont et son fidèle compagnon de route : Joël LAMBERT. Comme bons randonneurs, on discute de tout et de rien et dans la foulée, on parle Diagonales de France..

Il n'y a plus qu'à concrétiser cette décision.

Depuis quelques temps déjà, Joël a des problèmes de selle sur les longues distances et j'apprends que Gilles se retrouvera donc seul sur BREST STRASBOURG,

De mon côté « avantageux » et dans la foulée je lui propose ma compagnie sur cette traversée horizontale de la France. Gilles prend la balle au bond et il n'y a plus qu'à concrétiser cette décision. Je ne fais que remplacer Joël, je n'interviens donc pas dans les

préparations : circuits, horaires prévus par eux deux et gérés par Gilles.



Départ du commissariat de police de Brest, l'émotion est palpable

Après une vraie histoire belge pour l'obtention des tickets train en gare de Tournai et une heureuse conclusion grâce à la SNCFF et à la gare de Baisieux, je n'ai plus qu'à me préparer mentalement et étudier les modalités prévues (parcours, hébergements...) préparées de main de maître par Gilles.

En route : 17 juin 2009, Gaurain Ramecroix à Tournai en vélo, train Tournai Lille où je retrouve Gilles, nous nous dirigeons de Lille Flandres à Lille Europe pour notre TGV vers Rennes.

Le trajet de Rennes à Brest me paraît plus long, en effet, c'est un "T.E.R". Gilles me fait remarquer, que nous passons en train au-dessus (environs de Carhaix-Plouguer) de certaines routes que nous emprunterons demain.

A Brest, en connaisseur, Gilles a choisi l'hôtel Kelig, bien situé, près de la gare et pas loin du commissariat de police, notre lieu de départ.

Une petite pizza et un coup de fil à Mimi (mon épouse) et dodo pour la :

1ère étape BREST FOUGERES 301.6 km départ prévu 05.00 h (18/06/2009).

02h30, je ne dors plus et décide de prendre une douche. Gilles est éveillé et de commun accord, nous avançons le départ d'une heure.

Nous partons donc à 04h05 (pointage au Commissariat). Nous tenons donc compte que notre

arrivée à Strasbourg doit se faire non plus avant 21h00 mais bien avant 20h00 le 21/06/2009.

Et pour sortir de Brest, ça grimpe...Landerneau, souvenir de mon premier Paris Brest

Paris en 1983, Sizun, dépôt de la carte postale face au calvaire (pensée aux sœurs Jeanmart PBP du centenaire en 2001).

Roc Trévezel : je l'ai pris sept fois dans l'autre sens, la montée direction Est que nous faisons, me semble plus facile, tant mieux pour le moral.

Carhaix-Plouguer me connaît (dernier contrôle de PBP).

- Corlay : 1^{er} contrôle officiel à 10h30, temps frais, météo favorable avec un soleil timide
- Loudéac, St Méen le grand : lors d'un PBP, j'ai rendu une petite visite au cimetière sur la Tombe de Louison Bobet (Bobet-Lemeteyer), j'avais 20 ans de moins, c'est une Diagonale, on ne peut pas perdre de temps, pensée au petit boulanger.
- Bécherel : 2^{ème} contrôle officiel à 18h20, encore une antenne, une belle montée, allez un petit effort et dans 50 km nous sommes au terme de la 1^{ère} étape Fougères avec son château et pour nous l'hôtel du Commerce, à recommander car malgré l'heure tardive, on nous sert encore un repas chaud.

L'accueil très agréable nous promet une courte nuit, mais réparatrice qui dès 4.00h nous conduit vers la :

2^{ème} étape FOUGERES ETAMPES 286.4 km départ prévu 04h00 (19/06/2009).

Problème de dynamo, heureusement, l'éclairage de réserve est prêt à l'emploi (j'ai changé de dynamo mais pas de phare, c'est peut-être le problème, à voir au retour !).

De la fenêtre, un petit crachin nous fait craindre pour la journée mais à notre sortie de l'hôtel, nous trouvons un temps sec. Nous entrons dans la Mayenne, région de nombreux souvenirs lors de mes passages à PBP (notamment pensée à Jean-Jacques Malaine, malheureusement décédé devant moi en vélo lors d'un brevet de 1000 km à Lier en Belgique).

Je ne peux pas entrer dans les détails, mais pour ceux qui veulent plus d'explications, je reste à leur entière disposition.

C'est ici que la Diagonale faillit s'arrêter

- Contrôle officiel à Lassay où 2 couques au chocolat et 2 grands crèmes nous réconfortent pour la journée. Villaines la Juhel, nous annonce la route vers Mamers et Bellême qui a toujours le même profil (celui-ci m'avait fortement impressionné lors de mon 1^{er} PBP en 1983). Je constate simplement un trafic beaucoup plus intense (il y a 26 ans, en effet, mon 1^{er} PBP était aussi l'année de ma 1^{ère} Diagonale).

- 15h.50 contrôle à Nogent le Rotrou, là nous quittons les routes du PBP direction Sud Est de Paris vers Chartres. La traversée de Chartres se fait sans difficulté avec l'aide du GPS.

Au loin, la cathédrale nous souhaite une bonne route vers Etampes où l'arrivée tardive nous fait goûter à la cuisine Mac Do.

La réservation faite par Gilles à l'auberge de France ne cause aucun problème pour l'accès avec le système d'accès par carte bancaire (style formule 1 ou Etape Hôtel).

C'est ici que la Diagonale faillit s'arrêter, en prenant ma douche, je ne prends pas la précaution de mettre le tapis de sol, ce qui provoque une chute spectaculaire dans la baignoire, grande frayeur mais cela se soldera par un beau « bleu » au-dessus du genou droit et une petite bosse derrière le crâne, merci mon Dieu.

3^{ème} étape ETAMPES MONTIGNY - LESVAUCOULEURS 298.3 km départ prévu 04h00 (20/06/2009).



Tout frais tout chaud les petits croissants du matin, heureux et merci aux boulangers

La montée vers Milly la Forest nous réchauffe, rien d'ouvert mais sur la route à Maisse, une lumière attire l'attention de Gilles qui a une excellente idée en frappant à la porte du boulanger qui prépare sa journée.

Cet arrêt nous permet non seulement de nous ravitailler, bien au chaud mais aussi de rajouter nos vêtements « d'hiver », et nous préserver du froid jusqu'au prochain contrôle à Montereau faut-yonne (08h10) à la sortie de la forêt de Fontainebleau.

Arrêt rapide et petits cafés dans une station où la jeune serveuse se plaint à un ami de son service 06h00 – 15h00 et compte prendre un arrêt maladie.



Strasbourg est proche. Hissons nos couleurs !

Nous sommes prêts à lui proposer une Diagonale de France pour qu'elle s'habitue aux horaires, mais nous nous taisons.

Direction Nogent sur Seine et le prochain contrôle à Anglure dans la Marne où nous perdons une demi-heure pour un sandwich (12h05).

Le choix des endroits pour casser la croûte est primordial dans une Diagonale qui se gagne aux arrêts. J'avais perdu l'habitude de rouler comme cela et en bon habitué, Gilles me fait prendre conscience du chrono, merci Gilles.

Claudette nous attend !

Nous sommes dans l'Aube, c'est le désert, seuls quelques cyclos nous passent en trombe en nous prenant pour des « vieux », une demi-heure de pluie nous réveille et nous conduit au contrôle de Montier en Der (17h00).

La route vers Vaucouleurs nécessite l'usage du petit plateau (vague souvenir de la région, lors du BRM de 1000 km de Troyes en 2001).

Claudette nous attend ! Gilles a réservé une chambre d'hôtes « villa Claudette » à Montigny les Vaucouleurs. Nous avons encore un repas chaud et pourtant, il est 23h00 (chambre d'hôtes à recommander).

Il est trop tard, la fuite de Gilles attendra demain matin (03h00)- 03h30, le maître des lieux nous attend pour le petit déjeuner bien complet, entre deux tartines, Gilles refait sa fuite pendant que le patron m'explique la route.

Juste après la route à droite, une côte de plus ou moins 8 % pendant une bonne demi-heure donne le ton pour la journée et nous réveille complètement.

07h15 dernier contrôle à Vézelize et sur la D 904, il faut sortir l'appareil photo, il est tôt, c'est dimanche et il n'y a rien d'ouvert.

A l'horizon, les Vosges, Baccarat, Raon l'étape et le Donon (col) que je connais (rando marche avec Mimi, il y a quelques années), ce qui me conforte mais tracasse Gilles.

En effet, la montée effective est de plus ou moins 7 km alors que la feuille de route de Gilles, indique plus ou moins 29 km, normal cette inquiétude !

Un cyclo sportif (un vrai, celui là) nous accompagne lors de la montée et prend la photo devant le panneau du col.

Dernier arrêt ravito au sommet du col et plongée vers Mutzig (carte postale) où Jocelyne Hynzelin et Jean Claude Salmon nous attendent pour le contrôle final au commissariat de Police de Strasbourg à 17h45 (délai 20h00)



Pari fou ! Mais... avec Gilou ...

Grand merci à Jocelyne qui nous a hébergés et provoqué une petite visite guidée de Strasbourg.

Merci à la famille, grand merci à Gilles, sans lui, je n'aurais plus jamais fait de Diagonale, super merci de nouveau à Jocelyne pour son accueil et ses services. Et pourquoi pas, à l'année prochaine sur une autre traversée de la jolie France.